

ЗМІСТ

НАЙУЖИВАНІШІ СКОРОЧЕННЯ.....	6
ВСТУП.....	7
Розділ 1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ЖИТТЄВОГО ЦИКЛУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА ПРОБЛЕМИ ПІД ЧАС ЇХ ЕКСПЛУАТАЦІЇ	9
1.1. Основні поняття та означення з технічного сервісу.....	9
1.2. Загальний аналіз конструкцій транспортних засобів: сучасний стан, перспективи та проблеми.....	13
1.3. Експлуатаційні властивості транспортних засобів, параметри їхнього технічного стану та їх взаємозв'язок	23
Розділ 2. ПРИНЦИПИ ТА МЕТОДИ ФОРМУВАННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО ПАРКУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ.....	27
2.1. Класифікація ТЗ та їхні техніко-економічні характеристики	27
2.2. Розрахунок та формування експлуатаційного парку ТЗ.....	32
2.3. Режими роботи АТП та експлуатації ТЗ	36
Розділ 3. РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ ТА ВИМОГИ ПРАВИЛ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ЩОДО ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ	40
3.1. Характеристика розвитку транспортно-дорожнього комплексу	40
3.2. Вимоги Закону України “Про автомобільний транспорт” та ПДР щодо технічного стану ТЗ.....	43
Розділ 4. НОРМАЛЬНІ ТА ПАТОЛОГІЧНІ ПРОЦЕСИ, ЯКІ СПРИЧИНЯЮТЬ ПОГІРШЕННЯ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ.....	54
4.1. Класифікація руйнівних процесів, які погіршують технічний стан ТЗ	54
4.2. Загальна характеристика основних теорій, які пояснюють фізику тертя і зношування	58
4.3. Відмінність між поверхневим та об'ємним руйнуванням деталей машин.....	66

4.4. Класифікація видів зношування в машинах та методи вимірювання зносу деталей ТЗ	67
Розділ 5. ЗАКОНОМІРНОСТІ ЗНОШУВАННЯ ДЕТАЛЕЙ МЕХАНІЗМІВ ТА СИСТЕМ ДВИГУНІВ	73
5.1. Закономірності зношування деталей циліндро-поршневої групи.....	73
5.2. Зношування деталей кривошипно-шатунного механізму та системи змащування.....	77
5.3. Зношування деталей газорозподільчого механізму, системи живлення та охолодження.....	81
Розділ 6. ЗАКОНОМІРНОСТІ ЗНОШУВАННЯ ДЕТАЛЕЙ КЕРМОВОГО КЕРУВАННЯ, ТРАНСМІСІЇ ТА ХОДОВОЇ ЧАСТИНИ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ	88
6.1. Зношування деталей кермового керування та підвіски ТЗ.....	88
6.2. Закономірності зношування зчеплення та гальмівної системи.....	91
6.3. Особливості зношування деталей трансмісії та ходової частини ТЗ.....	93
Розділ 7. ЕЛЕМЕНТИ ТЕОРІЇ НАДІЙНОСТІ МАШИН ТА ЇЇ ЗАСТОСУВАННЯ У СИСТЕМІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРАЦЕЗДАТНОСТІ ТЗ.....	99
7.1. Основні поняття та означення	99
7.2. Оцінка одиничних і комплексних показників експлуатаційної надійності та основні аналітичні залежності	105
7.3. Закономірності зміни показників надійності автомобілів	112
Розділ 8. ЗАСТОСУВАННЯ ТЕОРІЇ ЙМОВІРНОСТЕЙ ТА МАТЕМАТИЧНОЇ СТАТИСТИКИ У ДОСЛІДЖЕННІ НАДІЙНОСТІ ТЗ ТА ПРОЦЕСІВ ЇХ ТЕХНІЧНОГО СЕРВІСУ	117
8.1. Основні поняття теорії ймовірностей, окремі теореми.....	117
8.2. Характеристика розподілів випадкових величин та їх теоретичні закономірності	121
8.3. Статистичні ряди розподілів, їх числові характеристики.....	131
8.4. Методика узгодження експериментальних розподілів із теоретичними імовірнісними законами	135
Розділ 9. СИСТЕМА ТЕХНІЧНОГО СЕРВІСУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ	140
9.1. Основні положення та означення	140
9.2. Характеристика нормативно-технічних регламентів системи	142
9.3. Особливості ТО та ремонту АТЗ на лінії.....	147
9.4. Оптимізація періодичності профілактичних РОД та їх матеріально-технічного забезпечення.....	156
9.5. Перспектива розвитку системи технічного сервісу автомобілів.....	161

Розділ 10. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНОЛОГІЧНИХ ПРОЦЕСІВ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ	168
10.1. Характеристика мийно-очисних, прибиральних та заправних операцій.....	168
10.2. Розбирально-складальні та контрольно-регулювальні операції.....	179
10.3. Матеріально-технічне забезпечення ТО і ПР.....	183
Розділ 11. ТЕХНОЛОГІЯ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ ДВИГУНІВ, КЕРМОВОГО КЕРУВАННЯ, ПЕРЕДНЬОГО МОСТА, ГАЛЬМ І ШИН ТЗ	200
11.1. Загальна характеристика несправностей систем та механізмів.....	200
11.2. ПР кривошипно-шатунного та газорозподільчого механізмів.....	209
11.3. ПР систем змащування та охолодження, живлення і запалення.....	218
Розділ 12. ТЕХНОЛОГІЯ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ КАБІНИ, КУЗОВА, ОБЛИЦЮВАННЯ ТА ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ	232
12.1. Загальна характеристика несправностей кабіни, кузова, облицювання та електрообладнання.....	232
12.2. ПР кабіни, кузова та облицювання.....	242
Розділ 13. ПЛАНУВАННЯ РЕМОНТНО-ОБСЛУГОВУВАЛЬНИХ ДІЙ ДЛЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ АТП (СТО)	264
13.1. Аналіз кількісного та вікового складу ТЗ та їх річних напрацювань.....	264
13.2. Виробничі потужності та програми сервісних підприємств автомобільного транспорту.....	270
13.3. Обґрунтування обсягів запасних частин та шин.....	274
Розділ 14. ОБґРУНТУВАННЯ КІЛЬКОСТІ ВИРОБНИЧНИКІВ ТА НОМЕНКЛАТУРИ ПІДРОЗДІЛІВ ВТБ	278
14.1. Режим роботи виробничих зон АТП (СТО) та визначення кількості виробничників.....	278
14.2. Економічна ефективність ТО і ПР.....	284
Розділ 15. ТЕХНІЧНИЙ СЕРВІС АВТОМОБІЛІВ В ОСОБЛИВИХ УМОВАХ	288
15.1. Характеристика чинників, які впливають на працездатність АТЗ в екстремальних природно-кліматичних умовах.....	288
15.2. Особливості експлуатації АТЗ в умовах знижених температур довкілля.....	292
15.3. Технології та технічні засоби зберігання АТЗ і запуску двигунів в умовах знижених температур довкілля.....	294
15.4. Технічний сервіс автомобілів у відриві від постійних виробничо-технічних баз.....	299
СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ	301